

Centralizator strazi cu retele de alimentare cu apa si retele de canalizare - municipiu Buzau

| Nr. Crt. | Denumire initiala strada cu lucrari POIM | Denumire noua | Limite strada | Localizare conducta | Lungimi conducte |
|----------|--|--|--|---|--|
| 1 | Rachitei | - | APA reconfigurare: : de la intersecția cu strada Capitan Purcherea, pe o portiune de 35 m, pe partea carosabila | in axul drumului | APA reconfigurare = 35 m |
| 2 | Lastunului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu strada Capitan Purcherea, pe o portiune de 74.1 m, pe partea carosabila | pe partea stanga dinspre capitan Purcherea | APA reconfigurare = 74 m |
| 3 | Capital Purcherea | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu strada Rachitei pana la intersecția cu sos. Nordului si str Depozitului, pe partea carosabila | pe partea dreapta din spre sos Nordului spre str Rachitei | APA reconfigurare = 377 m |
| 4 | Depozitului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu strada Capitan Purcherea, pe o portiune de 30 m, in afara partii carosabile | pe partea stanga dinspre str Capitan Purcherea | APA reconfigurare = 30 m |
| 5 | Veteranilor | Veteranilor de la intersecția cu b-dul Stadionului pana la intersecția cu Sos Nordului (E85); General Ion Glogojanu - tronsonul delimitat de str. Bazalt si nr. Cad. 1808/1 si 1808/2 | APA reconfigurare: de la intersecția cu Sos Nordului, pana la intersecția cu b-dul Stadionului, in afara partii carosabile ; CANALIZARE extindere: de la intersecția cu b-dul Stadionului, prima strada la stanga (spre sensul de ieșire din oras), apoi se continua paralel cu strada principala, si pe strada principala, de la intersecția cu b-dul Stadionului pana la intersecția cu sos Nordului, pe partea carosabila | APA reconfigurare: pe partea dreapta dinspre sos Nordului; CANALIZARE extindere: pe partea stanga dinspre sos Nordului | APA reconfigurare = 592 m CANALIZARE extindere = 1213 m |
| 6 | Stadionului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Veteranilor, pana la intersecția cu str Maresal Averescu; in afara partii carosabile | pe partea dreapta pe sensul de mers din spre str Veteranilor spre str Maresal Averescu | APA reconfigurare = 1407 m |
| 7 | Aleea Parc Crang | - | APA reconfigurare: de la Gospodaria de Apa Crang pana la intersecția cu aleea Mistretului, pe str Grigore Bastan; pe partea carosabila | pe partea dreapta pe sensul de plecare de la Gospodaria de Apa | APA reconfigurare = 634 m |
| 8 | Maresal Averescu | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu b-dul Stadionului, pana la intersecția cu b-dul Unirii, in mare parte in afara partii carosabile, dar sunt anumite portiuni unde intra si in partea carosabila | pe partea stanga pe sensul spre b-dul Unirii | APA reconfigurare = 802 m |
| 9 | Calea Eroilor | - | CANALIZARE refurale: in dreptul benzinariei Rompetrol, pe partea carosabila ; CANALIZARE extindere: din dreptul benzinariei, pe o lungime de 284 m spre ieșirea din municipiu, pe partea carosabila ; | CANALIZARE refurale si extindere: pe partea dreapta a sensului de ieșire din municipiu | CANALIZARE refurale = 4 m CANALIZARE extindere = 284 m |
| 10 | Dr Carol Davila | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu b-dul Unirii, pana la intersecția cu str. Independentei, pe partea carosabila | pe partea stanga dispre b-dul Unirii | APA reconfigurare = 243 m |
| 11 | Independentei | - | APA reconfigurare: tronson 1: de la intersecția cu str. Carol Davila pana la intersecția cu str. 1 Decembrie 1918, in afara partii carosabile ; tronson 2: de la intersecția cu str Ostrovului pana la intersecția cu str Ion Baiesu, pe partea carosabila | tronson 1:pe partea stanga dispre Carol Davila; tronson 2: pe partea stanga dispre str Ostrovului; | APA reconfigurare = 293 m |
| 12 | 1 Decembrie | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Independentei pana la intersecția cu str. Marasti, in afara partii carosabile ; pe partea carosabila de la intersecția cu str Marasti, pana la intersecția cu bulevardul Garii | pe partea stanga a sensului de circulatie spre b-dul Republicii | APA reconfigurare = 1063 m |
| 13 | Sos Nordului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Capitan Purcherea pana la intersecția cu str Transilvaniei, pe partea carosabila ; | APA reconfigurare: pe partea stanga dinspre str Cpt. Purcherea; | APA reconfigurare = 1219 m |
| 14 | B-dul Unirii | - | APA reconfigurare: tronson 1: de la intersecția cu str Maresal Averescu pana la intersecția cu str Frasinet, pe partea carosabila ; tronson 2: de la intersecția cu str Frasinet pana la intersecția cu str. Unirii, pe partea carosabila | APA reconfigurare: tronson 1: pe partea dreapta de la intersecția cu Averescu pana la b-dul N Balcescu, apoi pe partea stanga pana la rondul cu str Frasinet; tronson 2: pe partea stanga de la rond Frasinet spre rond Episcopie; | APA reconfigurare = 3007 m |
| 15 | Spiru Haret | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Maresal Averescu, pana la intersecția cu str. Patriei, pe partea carosabila | pe partea stanga dispre b-dul N. Balcescu | APA reconfigurare = 813 m |
| 16 | Patriei | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu b-dul Nicolae Balcescu, pana la intersecția cu str. Vulcan, pe partea carosabila | pe partea stanga dinspre b-dul N. Balcescu | APA reconfigurare = 955 m |
| 17 | strada Unirii | Dionisie Romano | APA reconfigurare: de la intersecția cu b-dul Unirii, pana la intersecția cu str. Obor (rond Episcopie), pe partea carosabila | pe partea dinspre rondul Episcopiei | APA reconfigurare = 355 m |
| 18 | Sf Sava Gotul | 12 Aprilie 372 | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Obor pana la b-dul Nicolae Balcescu, pe partea carosabila | pe partea dreapta dinspre str Ana Ipatescu | APA reconfigurare = 203 m |
| 19 | Ana Ipatescu | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu b-dul Nicolae Balcescu, pe o distanta de 63 m; pe partea carosabila | pe partea din spre parc, aproape de axul strazii | APA reconfigurare = 63 m |
| 20 | Ostrovului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu Nicolae Balcescu, pana la intersecția cu str. Independentei, pe partea carosabila | pe partea dreapta dinspre b-dul N. Balcescu | APA reconfigurare = 312 m |
| 21 | Ion Baiesu | - | APA reconfigurare: pe strada principala de la intersecția cu str. Independentei pana la intersecția cu str Clementei, pe partea carosabila | pe partea stanga dispre str Independentei | APA reconfigurare = 319 m |
| 22 | Bistritei | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Ion Baiesu, prin parcare , pana in dreptul strazii Armoniei pana la intersecția cu str Libertatii, pe partea carosabila | pe partea dreapta pe sensul spre str Libertatii | APA reconfigurare = 453 m |
| 23 | Obor | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str 12 Aprilie 372, pana la intersecția cu str Alexandru Marghiloman, pe partea carosabila, pe ambele sensuri de circulatie | primul sens: pe partea dreapta dispre rond; al doilea sens: pe partea stanga dispre rond Episcopie, in axul sensului de circulatie; | APA reconfigurare = 783 m |
| 24 | Mesteacanului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu Aleea Sporturilor, pana la intersecția cu str. Obor si Alexandru Marghiloman, pe partea carosabila ; CANALIZARE optimizare: de la intersecția cu Aleea Sporturilor pana la intersecția cu str Frasinet, pe partea carosabila | APA reconfigurare: pe partea dreapta dinspre str Al. Marghiloman pana la intersecția cu str Romanitel, apoi pe partea dreapta pana la Aleea Sporturilor; CANALIZARE optimizare: in axul drumului | APA reconfigurare = 590 m; CANALIZARE optimizare = 265 m |
| 25 | Sporturilor | - | APA reconfigurare: de la Gospodaria de Apa, pana la intersecția cu str Alexandru Marghiloman; pe partea carosabila ; CANALIZARE optimizare: pe intreaga lungime a strazii pana la intersecția cu strada Dorobanti, pe partea carosabila ; | si apa si canalizarea sunt pe partea dreapta pe sensul de plecare de la Gospodaria de Apa | APA reconfigurare = 839 m; CANALIZARE optimizare = 1197 m |
| 26 | Vladimir Maximilian | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu Aleea Sporturilor pana la intersecția cu str Magnoliei, pe partea carosabila | pe partea stanga dispre str Magnoliei | APA reconfigurare = 60 m |

| | | | | | |
|----|-------------------------------|--------------------|--|---|--|
| 27 | Magnoliei | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Vladimir Maximilian pana la intersecția cu str Malinului, pe partea carosabilă | pe partea stanga dinspre str. Malinului | APA reconfigurare = 190 m |
| 28 | Malinului | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Magnoliei, pana la intersecția cu str Ozanei, pe partea carosabilă | pe partea dreapta dinspre str Ozanei | APA reconfigurare = 72 m |
| 29 | Ozanei | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Malinului, pana la intersecția cu str Cicoarei, pe partea carosabilă | pe partea stanga dinspre str Cicoarei | APA reconfigurare = 72 m |
| 30 | Cicoarei | - | APA reconfigurare: pe strada principală, de la intersecția cu str Al. Marghiloman, pana la intersecția cu str Ozanei, pe partea carosabilă | pe partea dreapta dinspre str Al. Marghiloman | APA reconfigurare = 223 m |
| 31 | Alexandru Marghiloman | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str. Obor, pana la intersecția cu str Brosteni in afara partii carosabile, apoi pana la intersecția cu str Horticolei, pe partea carosabilă, pe ambele sensuri de circulație | primul sens: pe partea dreapta dinspre intersecția cu str Obor; sensul doi: pe partea stanga dinspre str Obor | APA reconfigurare = 3671 m |
| 32 | Sos Brailei | - | APA reconfigurare: pe strada principală, de la intersecția cu Alexandru Marghiloman, pana la Gup Romet, pe partea carosabilă | pe partea stanga dispres str. Al. Marghiloman | APA reconfigurare = 1137 m |
| 33 | Horticolei | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str. Alexandru Marghiloman, pana la intersecția cu str. Luminii, pe partea carosabilă | pe partea stanga dinspre str Al. Marghiloman | APA reconfigurare = 864 m |
| 34 | Luminii | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Umbrelor pana la intersecția cu str Horticolei, pe partea carosabilă | pe partea dreapta dispres str Umbrelor | APA reconfigurare = 649 m |
| 35 | Umbrelor | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Luminii, pana la intersecția cu str Dorobanti, pe partea carosabilă | pe partea dreapta dinspre str Luminii | APA reconfigurare = 31 m |
| 36 | Ivanetu | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str. Dorobanti, pana la intersecția cu str Casoca, pe partea carosabilă | pe partea dreapta dinspre str Dorobanti | APA reconfigurare = 105 m |
| 37 | Casoca | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Ivanetu pana la Dumitrescu Iulian, pe partea carosabilă | pe partea stanga din spre Dumitrescu Iulian | APA reconfigurare = 504 m |
| 38 | Slt. (p.m.) Dumitrescu Iulian | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu str Casoca, pana la intersecția cu str Dorobanti, pe partea carosabilă | pe partea stanga dispres str. Dorobanti | APA reconfigurare = 84 m |
| 39 | Dorobanti | - | APA reconfigurare: de la intersecția cu Aleea Sporturilor, pana la intersecția cu str Vladimir Maximilian; pana la statia de epurare, pe partea carosabilă; CANALIZARE optimizare: de la intersecția cu Aleea Sporturilor, pana la statia de epurare, pe partea carosabilă | APA reconfigurare: pe partea stanga dinspre Aleea Sporturilor; CANALIZARE optimizare: pe partea dreapta dinspre Aleea Sporturilor | APA reconfigurare = 215 m; CANALIZARE optimizare = 2106 m |
| 40 | Industriei | - | tronson 1: APA reconfigurare: de la intersecția str Independentei pana la Gospodaria de Apa Sud, in afara partii carosabile pana la intersecția cu str D. Filipescu, apoi traveseaza sos Industrie si este in afara partii carosabile; tronson 2: ADUCTIUNE Reabilitare: de la intersecția cu sos Constantei pana la Gospodaria de Apa Zahar, in afara partii carosabile; al treilea tronson pe b-dul Industriei, de la intersecția cu sos Constantei pana la Gospodaria de Apa Sud; CANALIZARE refulare + optimizare: statie de pompare apa uzata impreuna cu camera deversoare, pe b-dul Industriilor, vis-a-vis de Vae Apcarom, in afara partii carosabile | tronson 1: 2 conducte in paralel, pe partea dreapta de la intersecția cu Str Independentei, supratraversare pana in axul podului apoi pe partea stanga a trotuarului pana la intersecția cu str D. Filipescu, traversare pe partea dreapta spre sensul de mers spre GA Sud; tronson 2: pe partea dreapta de Sos Pogonele spre GA de apa Zahar; tronson 3: pe partea stanga din spre sos Pogonele spre GA Sud; | APA reconfigurare = 1638 m ADUCTIUNE reabilitare = 2124 m; CANALIZARE refulare = 8 m CANALIZARE optimizare = 8 m |
| 41 | Sos Pogonele (DJ 203D) | Soseaua Constantei | ADUCTIUNE reabilitare: de la intersecția cu str Industriilor pana la intersecția cu linia forajelor, in afara partii carosabile, de-a lungul strazii, pe ambele sensuri de circulație | pe partea dreapta a sensului de intrare in Municipiu | ADUCTIUNE reabilitare = 2294 m |
| 42 | Sos Spatarului | Soseaua Bucuresti | CANALIZARE refulare: din dreptul societății Legume Fructe SA pe o lungime de 688 m spre ieșirea din municipiu, pe partea carosabilă; CANALIZARE extindere: la indicatorul de ieșire din municipiul Buzau, pe o lungime de 1127 m in afara partii carosabile; | CANALIZARE refulare si extindere: pe partea dreapta a sensului de intrare in Municipiu | CANALIZARE refulare = 688 m CANALIZARE extindere = 1127 m |
| 43 | Drum exploatare foraje | | ADUCTIUNE reabilitare: de-a lungul liniei forajelor, pe drumul perpendicular pe sos Bucuresti si pe sos Constantei | | ADUCTIUNE reabilitare = 7424 m |
| 44 | canal by-pass SEAU | | Reabilitare canalizare: in incinta statie de epurare, pana la gura de descarcare in emisar | | Reabilitare canalizare = 707 m |

Lungimi totale:

- **ADUCTIUNE = 11.842 M**

- **RECONFIGURARE RETEA DE DISTRIBUTIE APA = 24.976 M**

bransamente PT-uri = 1500 M

- **EXTINDERE RETEA DE CANALIZARE = 2.624 M**

- **CONDUCE DE REFULARE = 700 M**

- **OPTIMIZARE RETEA DE CANALIZARE = 3.576 M**

- **REABILITARE RETEA DE CANALIZARE = 707 M**

45.925